

Station-service Jean Prouvé

Commerce

À partir de 1969, l'entreprise énergétique Total développe une politique d'aménagements industrialisés de ses stations essence, qu'il s'agisse de ses grandes stations d'autoroute ou de ses stations routières. Dans ce cadre, le groupe fait appel à Jean Prouvé qui a déjà su largement démontrer son savoir-faire en matière d'architectures préfabriquées. Le bâtiment est élaboré sur un plan centré à structure rayonnante en tôle galvanisée reposant sur un fût central et des poteaux périphériques. La façade quant à elle se compose de treize panneaux en polyester et verre. La variété des terrains conduit en effet au choix de bâtiments quasi-cylindriques à un ou deux niveaux, avec ou sans logements.

Aujourd'hui utilisée en bureaux, la station Prouvé va retrouver sa fonction première. Un auvent est ajouté à la station. Il reprend le dessin circulaire et la matérialité. Installée dans un écrin de verdure, la nouvelle station-service autonome apporte un moment de repos aux automobilistes. Ainsi la vision de Total et de Jean Prouvé entre dans le XIXe siècle.



<i>Maître d'ouvrage</i>	Privé
<i>Maître d'oeuvre</i>	DWA Architectes
<i>Programme</i>	Réhabilitation d'une station-service Jean Prouvé
<i>Lieu</i>	Vernaison, 69
<i>Mission</i>	Base + EXE + OPC
<i>Coût des travaux</i>	NC
<i>Année</i>	Chantier en cours
<i>Superficie</i>	175 m ²